

PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTE CARLO



Of. nº 608/2021-GAB.

Monte Carlo, 10 de novembro de 2021.

Ao Ilmo. Senhor

DIRCEU DE SOUZA

Presidente da Câmara Municipal de Vereadores Monte Carlo - SC

Assunto: Projeto de Lei Ordinária n.º 46/2021

Senhor Presidente,

Com meus cordiais cumprimentos, venho por meio deste encaminhar o Projeto de Lei Ordinária nº 46/2021, para análise e aprovação desta Colenda Casa legislativa.

Certos de que Vossas Excelências saberão aquilatar a importância da matéria em apreço, aguardamos a sua aprovação.

Atenciosamente,

SONIA SALETE VEDOVATTO

Prefeita Municipal



PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTE CARLO



PROJETO DE LEI Nº 46, DE 10 DE NOVEMBRO DE 2021.

"DISPÕE SOBRE A REMOÇÃO, GUARDA E DEPÓSITO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES APREENDIDOS OU RECOLHIDOS EM DECORRÊNCIA DE INFRAÇÃO DE TRÂNSITO, APLICAÇÃO DE MEDIDAS ADMINISTRATIVAS OU PENALIDADES E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS".

SONIA SALETE VEDOVATTO, Prefeita Municipal de Monte Carlo, Estado de Santa Catarina, no uso de suas atribuições, faz saber a todos os habitantes do Município, que a Câmara de Vereadores aprovou e eu sanciono e promulgo a seguinte Lei:

Art. 1º A remoção, guarda e depósito de veículos apreendidos ou recolhidos em decorrência de infração de trânsito, aplicação de medidas administrativas ou penalidades é serviço público municipal, que pode ser explorado diretamente ou delegado, mediante concessão.

Parágrafo único. A concessão prevista no *caput* poderá ser de até 05 (cinco) anos, mediante processo licitatório.

- Art. 2º O concessionário, para a realização de remoção de veículos abrangidos por esta lei, deverá:
- I prestar serviço de guincho mediante pedido ou requisição dos agentes ou autoridades de trânsito, durante 24 horas e todos os dias do ano, removendo-o para o pátio ou local determinado pelos agentes e autoridades de trânsito;
- II comprovar dispor de no mínimo 01 (um) veículos, com capacidade mínima de
 3.500kg e no máximo 20 (vinte) anos de uso;
- III manter os veículos guincho atualizados quanto aos procedimentos e formas de guinchamento correto dos veículos, de acordo com a legislação pertinente;
 - IV assumir toda e qualquer responsabilidade advinda do serviço prestado;



PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTE CARLO



V - apresentar condutor devidamente uniformizado, com colete refletivo (arnê), durante a prestação do serviço.

Art. 3º Nenhum veículo poderá ser removido pelo concessionário se o condutor ou proprietário, devidamente habilitados, estando presentes, se dispuserem a fazer por si mesmos a remoção do veículo, desde que este forneça plenas condições de segurança e atenda aos requisitos de lei.

Parágrafo único. Depois de analisada a situação e na necessidade de remoção ou apreensão do veículo, uma vez acionado o serviço de guincho, o proprietário ou condutor tornar-se presentes deverão, mesmo assim, quitar as tarifas atinentes ao serviço de guincho.

Art. 4º Apreendido o veículo, pelos agentes ou autoridades de trânsito, será removido para o local indicado pelo vencedor do processo licitatório, que deverá atender aos seguintes requisitos mínimos:

I - local com área compatível para a prestação do serviço, a uma distância não superior a 6.000 metros da área urbana do município, cercado, iluminado, com escritório e banheiro, com serviço de segurança e recepção 24 horas por dia, objetivando atender tanto aos agentes ou autoridades de trânsito, assim definidos na legislação de trânsito, bem como o público em geral;

II – receber todo e qualquer veículo assim classificado no artigo 96, da Lei Federal n.º 9.503, de 23 de setembro de 1997, que institui o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), quando devidamente apreendidos, removidos, ou retirados de circulação pelos agentes ou autoridade de trânsito;

III – cobrar pela permanência do veículo no depósito;

IV - receber e liberar os veículos somente para seus proprietários ou representante legal, munidos de autorização da respectiva autoridade policial sediada no município, ou por pessoa por esta designada, uma vez atendidas as exigências da legislação de trânsito, a ser regulamentada através de decreto municipal;

V – possuir livro de registro diário, do qual devem constar, no mínimo:

a) identificação dos veículos recebidos com fotos digitais;



PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTE CARLO



- b) nome, endereço e identidade do proprietário ou condutor;
- c) data e horário de recebimento;
- d) nome e identidade do agente de trânsito responsável pela medida administrativa;
- e) data e horário de saída do veículo;
- f) identificação da pessoa para a qual foi liberado o veículo.
- § 1º O livro de registro diário, deverá ser numerado tipograficamente e deve conter termo de abertura assinado pelas seguintes autoridades: Chefe do Poder Executivo e representante de autoridade policial.
- § 2º O explorador desta atividade, sujeitar-se-á a vistorias periódicas realizadas pelas autoridades mencionadas no § 1º, ou por qualquer pessoa designada por uma dessas autoridades, a fim de verificar o cumprimento dos dispositivos desta lei.
- § 3º O não cumprimento de quaisquer dos dispositivos desta lei, sujeitará o referido explorados a sanções previstas na Lei de licitações e suas alterações, sem prejuízo de outras medidas previstas em lei.
- **Art. 5** ° As tarifas atinentes ao serviço prestado ficam estabelecidas em unidades de Unidade Fiscal do Município (UFM), conforme anexo I desta lei:
- I O Poder Público Municipal responsável pelo gerenciamento e fiscalização do trânsito do Município, não poderá cobrar o serviço de reboque/guincho e diárias dos veículos abandonados em vias públicas, recuperados pela Polícia Civil ou Polícia Militar resultantes de furto, roubo ou caso fortuito, do proprietário do veículo desde que apresente o boletim de ocorrência relatando o fato às autoridades competentes, pelo prazo de 03 (três) dias úteis, sendo que o prazo citado começa a contar a partir da notificação ao proprietário sobre recuperação;
- II Na notificação para comunicar a recuperação de veículo deverá constar a isenção de que trata a presente Lei;
- III O Poder executivo adotará as medidas necessárias à extensão do "Pátio Legal" e os valores do reboque/guincho ou outro programa que venha a lhe substituir, a todos os veículos objeto de roubo ou furto que abrangem o município de Monte Carlo/SC.

HOA



PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTE CARLO



- § 1º O valor relativo ao serviço prestado será depositado na conta do concessionário, pelo proprietário do veículo, através de boleto bancário pelo mesmo fornecido, com a indicação do respectivo valor, dados do veículo removido, dia, hora e local, quilometragem e número da conta bancária, destacada de bloco de notas de prestação de serviço oficial;
- § 2º Sobre cada serviço prestado o concessionário deverá repassar para o Município o valor equivalente ao percentual da melhor proposta, ou seja, da proposta vencedora do procedimento licitatório de concessão dos serviços, sendo que o percentual mínimo aceito é de 5 % .
- § 3º Em caso de veículos envolvidos em delito que não cometido pelo proprietário, como roubo ou furto, não haverá cobrança de tarifa, nem mesmo de guincho/reboque e estadia.
- § 4º A restituição dos veículos apreendidos só ocorrerá mediante prévio pagamento das taxas e despesas com remoção e estadia além de outros encargos previstos na legislação específica.
- § 5º Os veículos apreendidos ou removidos não reclamados por seus proprietários, depois de decorrido o prazo de 90 (noventa) dias da apreensão ou remoção, serão levados à hasta pública pelo Estado de Santa Catarina, em conjunto com o Poder Público Municipal, conforme legislação atinente a matéria, deduzindo-se do valor arrecadado os débitos referentes as multas, tributos e encargos legais, na forma da Lei Federal n.º 13.160, de 25 de agosto de 2015.
- § 6º Em caso de não pagamento das despesas efetuadas com o serviço de guincho, remoção e guarda de veículos, após a realização de leilão, havendo débitos remanescentes, fica o concessionário autorizado a realizar a cobrança administrativa e/ou judicial do proprietário do veículo apreendido, repassando o percentual devido ao município, quando do seu recebimento.





PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTE CARLO

Art. 6º As despesas decorrentes da execução financeira da presente lei correrão por conta das dotações orçamentárias próprias, previstas e consignadas no orçamento em vigência.

Art. 7º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Monte Carlo, 10 de novembro de 2021.

SONIA SALETE VEDOVATTO

Prefeita Municipal



PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTE CARLO



ANEXO I TABELA DE TARIFAS – EM UNIDADES FISCAIS DO MUNICÍPIO (UFM)

Especificação	Remoção	Guarda/depósito	Custódia Diária**
Motocicletas,	0,4 UFM	0,15 UFM	0,1 UFM
motonetas e similares Veículos de passeio,	0,6 UFM	0,25 UFM	0,2 UFM
utilitários e similares Camionetes, vans e	0,75 UFM	0,30 UFM	0,25 UFM
similares Caminhões, ônibus e	1,25 UFM	0,50 UFM	0,40 UFM
micro-ônibus	1,50 UFM	0,75 UFM	0,60 UFM
Composições, carretas, reboques, bitrens, julietas e similares	1,00		0.05 (10) (
Tratores, máquinas agrícolas e similares	1,0 UFM	0,30 UFM	0,25 UFM
Veículos de tração animal	0,50 UFM	0,15 UFM	0,10 UFM

Valor UFM R\$ 198,67 até 31/12/2021.





PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTE CARLO



JUSTIFICATIVA

Senhor Presidente e Senhores (as) Vereadores (as) da Câmara Municipal de Monte Carlo:

Trata o presente Projeto de Lei Ordinária, de nº ___/2021, de criação de nova lei dispondo sobre a remoção, guarda e depósito de veículos automotores apreendidos ou recolhidos em decorrência de infração de trânsito, aplicação de medidas administrativas ou penalidades, com a consequente revogação da lei em vigência (Lei n.º 993/2016, de 29 de março de 2016).

A atual lei municipal que trata do assunto, Lei n.º 993/2016, de 29 de março de 2016, não possui índice de atualização dos valores, tampouco supre as necessidades encontradas no dia-a-dia na prestação do serviço.

Dessa forma, no presente projeto de lei colocam-se os valores na prestação de serviço de acordo com a Unidade Fiscal do Município (UFM), reajustando o valor da UFM, automaticamente, reajustam-se os valores da prestação do serviço de remoção, guarda e depósito dos veículos.

Ainda, é necessário modificar o procedimento de prestação do serviço, no qual o concessionário ficará responsável por repassar os valores cabíveis aos cofres públicos, contrário do que ocorre na atual lei e dificulta o acesso da população à Prefeitura fora do horário de expediente desta.

Por fim, as atualizações necessárias e propostas neste projeto são de suma importância para a prestação do serviço de melhor qualidade, bem como proporcionará um número maior de participantes nos processos licitatórios que vierem a ocorrer.

Diante de todo o exposto, solicitamos análise e aprovação do presente Projeto de Lei por esta colenda Casa Legislativa.

Sendo o que apresenta para o momento, reitero protesto de elevada estima e distinta consideração.

Cordialmente.

Monte Carlo, 10 de novembro de 2021

SONIA SALETE VEDOVATTO

Prefeita Municipal